



**АРОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТУ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Частный регламент

**Первенства Астраханской области по автомобильному спорту
«Тебе водить»**

В спортивной дисциплине Автомногоборье код ВРВС 1660051811Я

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Развитие и укрепление традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 1.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и здоровому образу жизни.
- 1.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором Первенства Астраханской области по автомобильному спорту «Тебе водить» (далее - Соревнования) является АРОО «Федерация автомобильного спорта» (далее – Федерация) при участии министерства физической культуры и спорта Астраханской области.

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнования являются:
 - Первенства Астраханской области по автомобильному спорту;
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:
 - Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 г. №1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. №69;
 - Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
 - Положением о региональных соревнованиях по автомобильному спорту 2023 год;
 - Правилами автомногоборья (ПАМ);
 - Настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

4. Официальные лица

Главный судья (Руководитель соревнований) – Середина Елена

Главный секретарь – Лосева Наталья

Технический комиссар – Пьянов Алексей

Комиссар по безопасности – Корчунов Сергей

Офицер по связи с участниками – Еремина Валерия

Главный хронометрист – будет объявлено дополнительно

Врач – будет объявлено дополнительно

5. Программа соревнований

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
22 мая 2023 года		

9:00	Начало приема электронных заявок	s.elenab@yandex.ru
02 июня 2023 года		
19:00	Окончание приема электронных заявок	s.elenab@yandex.ru
03 июня 2023 года		
10:00 – 10:50	Административные и Технические проверки. Медицинский допуск.	г. Астрахань, ул. Деминского, 8 - АРО ООО "Всероссийское общество автомобилистов"
10:50 – 11:20	Собрание Пилотов. Ознакомление с трассами путем пешего прохода	г. Астрахань, ул. Деминского, 8 - АРО ООО "Всероссийское общество автомобилистов"
11:20	Открытие соревнования	г. Астрахань, ул. Деминского, 8 - АРО ООО "Всероссийское общество автомобилистов"
11:30	Старт первого пилота на первый вид	г. Астрахань, ул. Деминского, 8 - АРО ООО "Всероссийское общество автомобилистов"
18:00 (ориентировочно)	Публикация официальных результатов и Награждение	г. Астрахань, ул. Деминского, 8 - АРО ООО "Всероссийское общество автомобилистов"

6. Участники, водители, автомобили

6.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категории «В» и действующую в 2023 году Лицензию Пилота РАФ.

6.2. В соревнованиях участвуют Команды, в составе которых не менее двух и не более четырёх Пилотов. Итоговый результат выступления команды складывается из итоговых результатов итоговых результатов не более трех лучших Пилотов, определяющихся путём сложения лучших времен попыток прохождения трассы при движении в разные стороны и Командного упражнения, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд (п.13.10), полученных при выполнении.

6.3. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» технически допустимой массой согласно ПТС (Свидетельству о регистрации) не более 2500 кг.

- Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).
- На всех автомобилях место водителя должно быть оборудовано ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя.
- Наличие изменений в технической части автомобиля не могут служить отказом в допуске к участию, за исключением тех, которые напрямую влияют на безопасность водителя или других участников.
- При предстартовой технической проверке особое внимание будет уделено ремням безопасности, передним сидениям, и АКБ.
- При участии на автомобиле, оборудованном каркасом безопасности, использование, как минимум, мотоциклетных шлемов твердого типа **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

6.4. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников. Если на автомобиле присутствует несколько стартовых номеров или не произведена замена номера, то судья старта вносит в протокол тот номер, который будет находиться в поле его зрения на стартующем автомобиле. При его отсутствии в графа «стартовый номер» протокола не будет заполнена.

6.5. В Спринте-слаломе каждый водитель имеет право выступать только на одном автомобиле, указанном в заявке.

7. Заявки и взносы

7.1. С целью частичной компенсации затрат на организацию и проведение соревнований Организатор вводит пожертвование (стартовые взносы), которое, составляет:

- при условии подачи электронной заявки в срок, 500 рублей;
- при регистрации на административной проверке 1000 рублей;
- команды составляет 1500 рублей.

7.2. К участию в соревнованиях допускаются только Пилоты и команды, указанные в заявочной форме которые приведены в Приложении к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

7.3. Пожертвования на проведение соревнования возвращаются участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если соревнования не состоялось.

7.5. Организатор возвращает 50% суммы пожертвования на проведение соревнования тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующим отделением РАФ, не смогли принять участие в соревновании.

7.6. Для оплаты пожертвования (стартового взноса) необходимо связаться с Серединой Еленой +7906-178-86-86.

7.7. Максимальное количество допускаемых Пилотов – 40. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

8. Реклама

Участник вправе разместить на своем автомобиле любую рекламу при условии, что она не носит оскорбительного характера и не противоречит Законодательству РФ.

Однако, под угрозой исключения из соревнований, участник не вправе отказаться от размещения Обязательной Рекламы Организатора. При отказе от размещения Необязательной Рекламы Организатора, либо ее утере в течение соревнования, заявочный взнос увеличивается вдвое.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной на административной проверке, и сохраняться на автомобиле в течение всего времени проведения соревнования.

9. Ознакомление

9.1. Тренировочные заезды не проводятся. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением КСК может быть исключен из соревнования.

9.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на каждый из видов.

9.3. Участнику предоставляется право ознакомления с видами путем пешего прохода.

9.4. Схемы трасс будут опубликованы в группе Федерация автомобильного спорта АРОО (<https://vk.com/afasateam>).

9.5. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы на административной проверке.

10. Административная и Техническая проверки

10.1. Административную проверку должен пройти каждый участник, заявленный для участия в соревнованиях.

10.2. На административную проверку участником или представителем участника должны

быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма;
- Водительское удостоверение;
- действующая лицензия Пилота РАФ;
- действующая лицензия Заявителя РАФ;
- свидетельство о регистрации автомобиля или документ, его заменяющий;
- документ, удостоверяющий личность
- страховку от несчастного случая с пометкой «автоспорт» (при отсутствии лицензии Пилота РАФ для участия в зачетах «Политех», «Студент», «Новичок»)

10.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.

10.4. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, укомплектованный в соответствии с ПДД, с нанесенной рекламой организатора.

10.5. Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

10.6. На технические проверки должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

10.7. Результат прохождения технической проверки фиксируется в акте ТИ и учитывается в итоговом результате каждого участника.

10.8. При прохождении технической проверки обязательно получение отметки в акте ТИ всеми участниками, выступающими на данном автомобиле. Ответственность за получение отметки возлагается на участников соревнований.

11. Виды трасс

11.1. Классика - фигурное вождение (по 2 прохождения, зачет по лучшему прохождению).

11.2. Спринт-Слалом (по 2 прохождения, зачет по лучшему прохождению).

11.3. Командное упражнение – эстафета (1 попытка).

12. Особенности проведения отдельных видов и упражнений.

12.1. Личные заезды.

12.1.1. Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой, отклонения фиксируются судьями факта и пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.

12.1.2. На прохождение трассы дается по две попытки при движении в каждую сторону.

12.1.3. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону обоих видов определяется водителями в соответствии со стартовой ведомостью. На трассе могут одновременно находиться не более 1-го автомобиля.

12.1.4. Если два водителя выступающих на одном автомобиле должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 3 минуты. В случае превышения указанного времени участник получает штрафные секунды (5 сек за каждую целую минуту).

12.1.5. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах Руководителю соревнований.

12.1.6. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется Руководителем соревнований.

12.1.7. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут, при наличии каркаса безопасности так же должен быть одет. Выявление судьей на старте после подтверждения пилотом готовности не пристегнутого ремня безопасности (отсутствие или незастегнутость шлема) влечет за собой прекращение процедуры старта до устранения нарушения и пенализируется в размере 10 сек.

12.1.8. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

12.1.9. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя соревнования для обеспечения безопасности.

12.1.10. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

12.1.11. Финиш на всех видах – в «базе» (автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля). После пересечения линии финиша любой выступающей по ходу движения автомобиля допускается только однократная остановка, возобновление движения до команды судьи приравнивается к нарушению условий финиша и пенализуется соответствующим образом.

12.1.12. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

12.2. Командное упражнение – эстафета

12.2.1. Для участия в упражнении от команды выставляются 3 человека. На выполнение упражнения дается одна попытка.

12.2.2. Каждый участник упражнения должен ознакомиться со схемой движения эстафеты.

12.2.3. Первый участник команды находится на старте, двигатель заведен, участник пристегнут ремнем безопасности.

12.2.4. По команде судьи участник начинает движение, выполняет первое упражнение согласно схеме и останавливается в прямоугольнике, обозначенном конусами размером 2.5 х 6 метров, двигатель не глушит.

12.2.5. Участник выходит из автомобиля, дверь можно не закрывать и направляется к конусу, расположенном на удалении 3 -10 метров, где его ожидает следующий участник команды.

12.2.6. Участник передает эстафету – касание руки. После этого второй участник имеет право пересечь условную черту от конуса, параллельно длинной стороне прямоугольника, в котором стоит автомобиль. Несоблюдение правила пенализуется (см. п.13.10).

12.2.7. Участник направляется к автомобилю, садится, пристегивает ремень безопасности и двигается для выполнения следующего упражнения согласно схеме.

12.2.8. Далее участник останавливается в прямоугольнике из конусов и передает эстафету аналогично п. 12.2.5 – 12.2.6.

12.2.9. Последний участник движется согласно схеме и финиширует в «базе»

12.2.10. В итоговом результате эстафеты учитывается время, затраченное на прохождение всей дистанции и пенализации согласно таблице пенализации.

12.2.11. Если участники команды выступают на разных автомобилях, то для эстафеты должен быть заявлен один командный а/м.

13. Хронометраж, определение результатов

13.1. Хронометраж соревнований осуществляется секундомером, с точностью 0,1 секунды, либо с применением электронного хронометража с точностью до 0,01 секунды

13.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

13.3. Результат Водителя **на каждом виде** определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении упражнения. Лучшим считается участник, набравший наименьшую сумму.

13.7 **Результат Команды** определяется по сумме трех лучших результатов Водителей, состоящим в команде, согласно п.13.4 и Командного упражнения. При равенстве результатов более высокое место присуждается Команде, показавшей лучшее время в Командном упражнении.

13.8. Пенализация и условия исключения Водителя из зачета в заезде изложены в пункте 13.10.

13.9. Контрольное время на каждый из видов будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид. В случае превышения контрольного времени участник по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и направляется в зону сервиса (парковки). В случае выезда за пределы трассы водитель обязан принять все меры для возвращения на трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае водитель получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени, Руководителем гонки или судьей старта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу. Выполнение зачетной попытки прекращается, водитель направляется по трассе в сторону финиша и действует в соответствии с п. 14.2.1. В таком случае результат данной попытки назначается в соответствии с п. 10 Таблицы Пенализаций (превышение контрольного времени)

13.10. Таблица Пенализаций.

№пп	Нарушение	Штраф
1	Опоздание на техническую проверку от назначенного времени за каждую минуту	5 сек
2	Сбивание или сдвиг стойки, ограничителя, конуса.	5 сек
3	Неработающая лампочка (за каждую)	5 сек
4	Неработающие: стеклоочиститель со стороны водителя (при выпадении осадков), омыватель, звуковой сигнал, не включенный ближний свет во время движения (за каждое нарушение)	10 сек
5	Нарушение условий финиша. Сбивание стойки, ограничителя, конуса, ограничивающих финишный и стартовый створ.	15 сек
6	Отсутствие аптечки, огнетушителя, одного знака аварийной остановки при прохождении тех инспекции, надежно закрепленных в салоне автомобиля (за каждый отсутствующий предмет)	20 сек.
7	Неполный въезд в фигуру	10 сек
8	Не пристегнутый ремень безопасности до начала движения	10 сек
9	Выезд авто за пределы прямоугольника во время выполнения командного упражнения «эстафета» при смене водителя до того, как будет застегнут ремень безопасности	20 сек
10	Фальстарт (в том числе пересечение участника ногой условной линии до касания руки напарника)	1-й 10 сек
2-й 30 сек		
3-й исключение из соревнований		
11	Превышение контрольного времени Неисправленное нарушение дистанции. Посторонняя помощь на трассе	Худший результат вида + 30 сек
12	Не пристегнутый ремень безопасности, выявленный при движении по зачетной дистанции	Худший результат + 30 сек
13	Не устранение технической неисправности до завершения времени работы Технической комиссии (в том числе п.п. 4 и б)	Исключение из соревнований

14	Нарушение требований п.14 и иных правил безопасности, не спортивное поведение	Исключение из соревнований
15	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований	Исключение из соревнований
16	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований
17	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем (прил. ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10 или иное, выявленное на тех инспекции). * Прибытие на ТК по завершению времени ее работы.	Отказ в старте

* - в случае невозможности устранения неполадок до момента завершения работы Технической проверки

Примечание: устранение нарушений, выявленных при прохождении техинспекции и пенализируемых в соответствии с п.п. 3,4,6 Таблицы пенализаций, или иных, влияющих на безопасность пилота или окружающих, является обязательным и не отменяет назначенной пенализации.

14. Безопасность на соревнованиях

14.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Запрещается использовать посторонние предметы, изменяющие принцип работы ремня безопасности, в том числе фиксирующие его в определенном положении, или пристегивать их с нарушением схемы, установленной изготовителем. Допускается использование спортивных «шеститочечных» ремней безопасности в «четырёхточечном» исполнении, если это предусмотрено их конструкцией.

Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

14.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

14.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

14.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки при смене водителя при выполнении Командного упражнения, по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

14.5. Водитель имеет право закрыть дверь с помощью силы инерции автомобиля, возникшей при трогании его с места, но только в момент начала движения при выполнении Командного упражнения.

14.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя соревнований.

14.7. Руководитель соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей, а также не допустить любого участника к соревнованию без объяснения причины.

14.8. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

15. Протесты, апелляции

15.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 1200 рублей, апелляции – 60 000

рублей.

15.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок 03 июня 2023 г.

15.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего Соревнования.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя соревнований и подаются Главному секретарю.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований.

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

- Личный зачет

- Командный зачет (решение о проведении зачета примется по результатам заявок)

16.3. Дипломами и Кубками награждаются участники и команды, занявшие 1–3 места в указанных классификациях.

16.4. Присутствие подлежащих награждению участников на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!

